



# ACHTUNG



Gelegentlich fällt die Pumpe des Luftentfeuchters aus, wenn sich zu viel Wasser im Auffangbehälter befindet. Da die Luftfeuchtigkeit im Laderaum streng reguliert werden muss, müssen beim Warnsignal sofort folgende Schritte unternommen werden:

1. Verschieben der Doppelkragenrolle über die Gleitplatte auf Tankniveau
2. Stützisulator nach rechts drehen bis er auf der Lippenflansch einrastet
3. Falthaken nach oben schieben und Streifenabheber abziehen
4. Verdrehklemmung öffnen
5. Roten Knopf für 45 Minuten alle 30 Sekunden drücken, um das Wasser ablaufen zu lassen. Achtung: diesen Vorgang keinesfalls unterbrechen, da sonst die Wälzlagerplatine feucht wird und die Pumpe danach unwiederbringlich DEFEKT ist!
6. Schritte in umgekehrter Reihenfolge ausführen, um Pumpe wieder zu schließen
7. Pumpe über den gelben Knopf neu starten

Bitte unbedingt beachten: Sobald die Pumpe geöffnet wird (ab Schritt 1), ist die Gefahr hoch, dass Feuchtigkeit in das Innere der Pumpe gelangt, was zu gravierenden Schäden führen kann. Bitte alle Arbeiten an der Pumpe deswegen zügig und ohne Pause durchführen, damit die Pumpe so schnell wie möglich wieder geschlossen werden kann.

